Hugues propose une multitude d'options dans le respect de l'origine.

ATELIER PALMERS

LA MEILLEURE OPTION

Cela fait dix ans qu'Atelier Palmers est un précurseur dans un métier inédit : le post-équipement. À l'occasion de ce dixième anniversaire, nous revenons sur la belle success-story de son fondateur, Hugues Allaume.

TEXTE : DR, ENRICHI PAR THOMAS SCHENCK

HUGUES ALLAUME

Passionné d'automobile depuis ses années de collège et lecteur assidu de la presse spécialisée, Hugues Allaume assiste régulièrement au salon de l'Auto de Paris, un rendez-vous incontournable tous les deux ans. C'est donc tout naturellement qu'il choisit de faire carrière dans ce domaine.

Après une école de commerce, il intègre Automobiles Peugeot avant de rejoindre rapidement l'équipementier du groupe Faurecia. En 2006, une opportunité se présente : il intègre BMW Group France et découvre alors l'univers des post-équipements d'origine constructeur. Les gammes proposées par BMW et MINI étaient particulièrement riches, permettant d'ajouter à un véhicule existant certaines options identiques à celles installées en usine.

Passionné de Porsche dès 2003, Hugues a successivement possédé plusieurs modèles : une 964 Coupé, une 993 Cabriolet, une 997 Coupé, un 981 Boxster et, actuellement, un 981 Spyder.

LA CRÉATION D'ATELIER PALMERS

En 2015, il fonde Atelier Palmers à partir d'un double constat : le manque d'informations fiables sur les post-équipements disponibles pour les Porsche et l'absence de prestataires de confiance pour ces interventions, qui concernent des éléments visibles et essentiels à l'esthétique intérieure des véhicules.

Les premières années, Hugues parcourait régulièrement la France, au départ de la Vendée, pour installer principalement des régulateurs de vitesse et des systèmes mains libres Bluetooth sur les PCM des Porsche 986/996 et 987/997.

Avec le temps, l'offre s'est étoffée en fonction des évolutions proposées par le constructeur : installation de volants SportDesign à palettes pour les 987/997 équipées de la boîte PDK, codages et mises à jour des PCM (notamment pour les véhicules importés), ainsi que l'ajout de volants Sport GT multifonctions et chauffants sur les 991 Phase 2 et les 718.

Aujourd'hui, Atelier Palmers propose deux grandes catégories de prestations :

Les post-équipements électroniques, avec en tête de liste CarPlay, Android Auto, et l'installation des PCCM.

L'accompagnement des professionnels spécialisés Porsche, incluant le diagnostic, les codages, et des formations sur l'architecture multiplexée des véhicules ainsi que l'utilisation de l'outil de diagnostic Piwis.

Certains partenaires professionnels hébergent régulièrement des véhicules clients pour leur mise à niveau. Basé en Aquitaine, Hugues organise également, en collaboration avec ces partenaires, des journées « *upgrade* » dans toute la France, où chaque intervention est soigneusement planifiée.

UNE BASE DE DONNÉES UNIQUE SUR LES ÉQUIPEMENTS PORSCHE

En 2013, alors qu'il cherchait sa future 997, Hugues a créé un document de **décodage intégral des équipements et options Porsche**. L'objectif ? Aider les acheteurs à identifier clairement les options présentes sur un véhicule d'occasion, estimer leur valeur et connaître le prix d'origine du modèle à sa sortie d'usine.

Grâce à une base de données ultra-précise répertoriant tous les équipements de chaque modèle et millésime, Atelier Palmers a depuis fourni des milliers de configurations détaillées pour les 911, Boxster et Cayman. Ce document est aujourd'hui une référence parmi les professionnels du secteur. Vous pouvez bien sûr à votre tour solliciter Atelier Palmers pour un décodage précis des options de votre Porsche, directement via son site internet.

PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

L'objectif de Hugues est désormais de **travailler plus localement dans le Sud-Ouest**, tout en maintenant une présence en région parisienne *via* son partenariat avec The Motors Gallery à Coignières (78). Toutes les informations utiles sont disponibles sur le site www.atelierpalmers.fr, où l'on peut découvrir les prestations par modèle, les zones d'intervention et envoyer une demande en précisant **le numéro de série WP0ZZZ** du véhicule. Ce numéro permet d'interroger l'usine et de vérifier la configuration exacte du modèle.

Hugues étant fréquemment en déplacement, il est parfois difficile à joindre directement. Heureusement, son site est particulièrement détaillé, et nous vous invitons à vous **familiariser avec les prestations et les modalités de prise de rendez-vous** avant de le contacter. ●

Les modifications entreprises par Atelier Palmers se font toujours dans le respect de l'origine. Trouver les bonnes pièces est parfois très difficile.

ATELIER PALMERS

ATELIER PALMERS
www.atelierpalmers.fr
atelierpalmers@gmail.com

Les services proposés :
- Décodage des options Porsche ; Post-équipement sur modèles allant de la 964 à la 992 ;
- Régulateur de vitesse, Bluetooth, volant à palettes, PCM, PCCM+...

Nous vous invitons à visiter notre site afin de visualiser toutes les options possibles par modèle.

Partenaires pour les interventions :
Centre Service Porsche Poitiers
Select Automobiles (Vendée)
YP Motorsport (Bordeaux)
Garage Dayraut (Toulouse)